

---

**Van:**  
**Verzonden:** vrijdag 8 december 2017 22:57  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** Re: formeel input voor eventuele mutaties vervoerplan nhn 22 juli 2018

Beste .....

Deze stap verbaast mij omdat wij nog in gesprek waren over de beste route van lijn 28. Ook TBO als het bedrijf dat op deze route moet gaan rijden, heeft zo zijn ideeën over de door jullie voorgestelde route en het niet meer aandoen van Den Burg Oost in het bijzonder. Ik wil best een door de wethouder ondertekende brief naar je mailen, maar daarmee houden we elkaar vooral aan het werk en lossen we het probleem niet op. Dat laatste vind ik het belangrijkste. Laten we snel om de tafel over de route van lijn 28 en de consequenties die een aanpassing gaat hebben op de exploitatie van de kleine hopperbusjes. De brief komt begin volgende week naar je toe samen met een afspraakverzoek.

Tot ziens,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 dec. 2017 om 17:44 heeft ..... > het volgende geschreven:

Heren,

Van de meeste gemeentes in de concessie hebben we een bestuurlijke brief ontvangen met opmerkingen naar aanleiding van het vervoerplan zoals Connexxion dat in haar offerte voor de nieuwe concessie Noord-Holland Noord (ingående 22 juli 2018) heeft opgenomen. Ik heb weliswaar via ..... een email met gedachten bij de route van lijn 28 ontvangen, maar geen bestuurlijke brief. Voor het proces van eventueel bijstellen van het vervoerplan is zo'n bestuurlijk document wel nodig, kunnen jullie die heel snel naar mij toesturen (mag best een scan zijn, als er maar een bestuurder getekend heeft).

Alvast dank.

Senior vervoerkundige  
<image001.jpg>

T +31 (0)6 : .....  
E .....@connexxion.nl

---

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum  
Postbus 224, 1200 AE Hilversum  
[www.connexxion.nl](http://www.connexxion.nl) - [www.transdev.nl](http://www.transdev.nl)

---

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag.

Please consider the environment before printing this email.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder

nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

---

Connexxion

T.a.v. de heer .....

Geachte heer .....,

Met veel interesse hebben wij op 11 oktober jl. kennis genomen van uw presentatie van de plannen met het openbaar vervoer op Texel. Veel van de wensen die onze gemeente heeft voor de toekomst zien wij hierin terug. Wij hebben vertrouwen in de toekomst van het openbaar vervoer op Texel zoals dat de komende 10 jaar gaat worden ingevuld door Connexxion en de lokale vervoerder TBO.

De afgelopen drie jaar heeft het Texelhopperconcept zich bewezen. In goed overleg tussen de provincie Noord-Holland, de gemeente Texel en de vervoerders is dit ontwikkeld. Hoewel onze rol de komende jaren een andere wordt, zouden we graag zien dat het goede overleg over het openbaar vervoer op ons eiland in stand blijft. Wij kunnen veel voor elkaar betekenen.

Over de wijzigingen in het lijnennet die per 22 juli 2018 worden doorgevoerd, is reeds contact met u geweest. Vooral het wegvallen van de verbinding van lijn 28 met het oostelijk deel van Den Burg volgen wij kritisch. Juist in dit deel van Texel wonen veel van onze inwoners. De komende jaren zal hier de nieuwbouw van Den Burg gaan plaats vinden. Omdat wij ook wel begrijpen dat ergens op het traject van lijn 28 tijdswinst gerealiseerd moet worden, is er per mail al een aantal suggesties aan u toe gezonden. Deze kunnen er uiteindelijk toe leiden dat Den Burg oost niet verstoken wordt van een tijndienst.

Texel profileert zichzelf als energieneutrale gemeente. Duurzaamheid is in ons beleid uitgangspunt. Schoon openbaar vervoer kan daar een goede bijdrage aan leveren. Texel is met de Texelhopper de afgelopen jaren experimenteergebied geweest voor het openbaar vervoer. Graag zouden we dat ook worden op het gebied van zero emissie.

Met vriendelijke groeten,

